



Ede



ChristenUnie

# FRACTIENIEUWS

Bezoek onze website! [www.ede.christenunie.nl](http://www.ede.christenunie.nl)

Jaargang 7

nummer 1

februari 2005



## Schriftelijke vragen CU na WMO-bijeenkomst

**Bezorgdheid over de uitvoering en uitwerking van de a.s. Wet Maatschappelijke Ondersteuning bracht de ChristenUnie-fractie tot het organiseren van de WMO-bijeenkomst van 27 januari jl., terzijde gestaan door de Nederlandse Patiënten Vereniging. Niet alleen de fractie ziet de contouren van de WMO met zorg opdoemen, ook de aanwezigen uit allerlei Edese geledingen deelden die zorg.**

De raadzaal zat nagenoeg vol met vertegenwoordigers van diaconieën, vrijwilligers-, jongeren-, ouderen-, thuiszorg- en gehandicaptenorganisaties. Terugziend kan geconcludeerd worden dat de doelstelling van de bijeenkomst bereikt is: contact met fractie en elkaar voor overleg, nu en in de toekomst. "We hebben elkaar nodig", concludeerde Teka Baanstra in haar presentatie en dat werd door de aanwezigen tijdens de groepsbesprekingen beaamd.

### Duidelijkheid

De algemene vraag die avond naar meer duidelijkheid is ook die van de CU-fractie. In feite zijn nog steeds alleen de hoofdlijnen bekend: AWBZ straks alleen voor zorg die niet te verzekeren valt, overige AWBZ-delen naar de WMO, evenals Welzijnswet en WVG. Een samenvatting van de stand van zaken in het blad van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten: "Er komt een WMO!

De vraag is wanneer en hoe". Wanneer? Volgens staatssecretaris Ross is het antwoord nog steeds: 1 januari 2006. Hoe? Iedere gemeente moet eerst een beleidsplein opstellen en daarin acht prestatievelden beschrijven in samenwerking met de inwoners, zodat het aanbod aan gemeentelijke voorzieningen duidelijk wordt. Er moet 1 loket komen om de WMO-voorzieningen toegankelijk te maken.

### Overleg

Tijdens de WMO-bijeenkomst is duidelijk geworden wat de diverse organisaties en diaconieën van de gemeente verwachten in verband met de WMO. Zeer kort samengevat: zo snel mogelijk specifieke informatie, garanties en vooral *overleg*. En oog voor de niet-mondige burger die tussen wal en schip dreigt te raken. Het wordt hoog tijd wordt voor de gemeente om zo snel mogelijk met de WMO-betrokken partijen om de tafel te gaan zitten, in de eerste plaats voor inventarisatie. Met name de diaconieën gaven aan dat er amper contact was met de gemeente terwijl er straks wel een beroep op hen gedaan wordt. Kortom: werk aan de winkel, voor de gemeente en ook voor de ChristenUnie-fractie. Door middel van [schriftelijke vragen](#) heeft de fractie het college gewezen op de noodzaak met meer vaart het (verplichte!) contact met de WMO-betrokken partijen te zoeken en na te denken over alle aspecten van het toekomstig zorgbeleid in Ede. Nadenken met burgers en organisaties mag niet in een (te) laat stadium gebeuren.

De WMO komt er, of we willen of niet. Als de gemeente daar het beste van wil maken, moet

### Raadsleden:



**Dr. J.G. Schipper**  
(fractievoorzitter)  
Algemene Zaken  
Tel. 0318-610263  
[han.schipper@ede.nl](mailto:han.schipper@ede.nl)



**P. Plug**, (vice voorzitter)  
Ruimtelijke Ontwikkeling  
Tel. 0318-487173  
[piet.plug@ede.nl](mailto:piet.plug@ede.nl)



**M.A.Th. Idema** (secretaris)  
Beheer Fysieke Omgeving  
Tel. 0318-642157  
[marten.idema@ede.nl](mailto:marten.idema@ede.nl)



**Mw. T.K. Baanstra-Griffioen**  
Maatschappelijke Zaken  
Tel. 0318-487575  
[tkbaanstra@filternet.nl](mailto:tkbaanstra@filternet.nl)



**Ing. J. van Heuveln**, Middelen  
Tel. 0318-413728  
[jos.van.heuveln@ede.nl](mailto:jos.van.heuveln@ede.nl)

### Wethouder:



**Ing. P. van 't Hoog**, Verkeer,  
Milieu, Financiën en Facilitaire  
Zaken. Tel. 0318-680727  
[peter.van.t.hoog@ede.nl](mailto:peter.van.t.hoog@ede.nl)

**Fractievoolger:** Dr. Ir. L.E. Meijer, Ruimtelijke Ordening, tel. 0318-635751; e-mail: [leon.meijer@ede.nl](mailto:leon.meijer@ede.nl)  
**Redactieadres:** J.A. Kieffe-Boersema (fractieassistent), Catharinadaal 33, 6715 KA EDE, tel. 0318-645071  
e-mail: [jellie.kieffe@ede.nl](mailto:jellie.kieffe@ede.nl)

over alles nagedacht zijn. Daar willen burgers en organisaties, zo heeft de ChristenUnie-fractie ondervonden, over meedenken. En dat wil de fractie ook. Wordt vervolgd...

*Teka Baanstra*

## Huizen aan de horizon

### van Wekerom en Harskamp

**De woningbouwaantallen voor de buitendorpen zijn jarenlang toegespitst geweest op de kern Ede en niet op de gemeente Ede in zijn geheel, dus inclusief de buitendorpen. En al jarenlang vindt de ChristenUnie dit een slechte ontwikkeling omdat daarmee de leefbaarheid en de sociale identiteit van de buitendorpen wordt aangetast: jonge gezinnen trekken noodgedwongen weg, vergrijzing tegen wil en dank.**

De vaststelling van de structuurplannen Wekerom en Harskamp is na behandeling in de commissie Ruimtelijk Ontwikkeling van januari uitgesteld naar maart 2005. Het College van B&W wil eerst nog een zorgvuldig onderzoek naar de woningbouwbehoefte uitvoeren. In een eerder aan de politiek aangeboden eigen onderzoek rond de woningbouwbehoefte in de betreffende buitendorpen vindt de belangvereniging Wekerom het aantal woningen dat door het college van B&W werd voorgesteld onvoldoende. Als ChristenUnie-fractie vinden we het belangrijk dat de woningbouwontwikkelingen in het algemeen, en voor starters en ouderen in het bijzonder, volledig op gang komen. Door de provinciale taakstelling is in de buitendorpen op dat gebied een grote achterstand ontstaan.

### Omslag

Gelukkig is in de provinciale visie op de woningbouwaantallen recent een omslag gekomen. In de buitendorpen mag weer meer gebouwd gaan worden conform de jarenlang gekoesterde wens van de ChristenUnie. Vervolgens zien we dat andere politieke partijen deze wens ook eigen willen gaan maken en nu om het hardst gaan roepen dat zij dat ook vinden, terwijl de ChristenUnie-fractie de afgelopen jaren alleen steun ondervond van de SGP als het ging

om woningbouw en de daaraan gekoppelde leefbaarheid in de buitendorpen. Het college gaat nu zelfs zover dat de woningbouwbehoefte zoals deze was opgenomen in de vorig jaar geactualiseerde Nota Wonen niet meer als uitgangspunt wordt genomen. Wij constateren dat de omslag in visie van de provincie van aantallen in woningbouw in het algemeen naar specifieke woningbouwbehoefte nu ook is 'geadopteerd' door het college van B&W.

Als ChristenUnie fractie staat voor ons de leefbaarheid van geheel Ede centraal, inclusief de buitendorpen. Daarom wat ons betreft nog geen gedetailleerde discussies over bijvoorbeeld bebouwing in Oost of West Wekerom maar het structuurplan vaststellen met daarin beide locaties en inzetten op de locatie waar het snelst gebouwd kan worden om de opgelopen achterstand in te halen. Als het college van B&W kans ziet die visie nog mee te verwerken in de structuurplannen ziet de horizon van Wekerom en Harskamp er nog sneller weer levenslustig uit.

*Piet Plug.*

## GVVP

**Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan. Verkeer en vervoer hebben diverse beleidsvelden zoals hoofdwegen, langzaam verkeer, verkeersveiligheid, openbaar vervoer, parkeren en goederenvervoer. Voor het eerst is er nu een samenhangend beleidsstuk aan de raad voorgelegd. Dat dient als basiskader om de diverse beleidsvelden met elkaar te verbinden en in deelnota's uit te werken. De ChristenUnie herkent zich in de hoofdlijnen van dit document: bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.**

Op een goede manier is de burger betrokken bij dit belangrijke plan. In een uitvoerige inspraakronde werd het eerste concept 'aan de man gebracht'. Iedereen kon er op inspreken en er werd een speciale hoorzitting gehouden in de raadszaal. Alle inspraakreacties werden gebundeld en voorzien van commentaar door de gemeente. Op 3 februari werd het plan inclusief de inspraakreacties in de gemeenteraad ter besluitvorming voorgelegd.

Bij onze inbreng werd het vertrekpunt gelegd bij onze van God gegeven verantwoordelijkheid in de omgang met de ander. Juist en in het bijzonder ook in het verkeer. Daarin is ieder persoonlijk verantwoordelijk voor zijn daden en voor het welzijn van de ander door zich te houden aan de regels. In het belang van de burger, organisaties en het bedrijfsleven moet het gemeentelijke verkeer- en vervoersbeleid zich richten op een effectief en efficiënt maar tevens ook een maatschappelijk verantwoord verloop van het verkeer en vervoer binnen de gemeente.

### Mobiliteitsnota ChristenUnie

Wij herkennen onze visie in het GVVP. Niet helemaal vreemd omdat de uitgebreide mobiliteitsnota die wij in 2001 al schreven constructief aan de verwezenlijking van dit GVVP heeft mogen bijdragen (zie [www.ede.christenunie.nl](http://www.ede.christenunie.nl)!) Bij de raadsbehandeling beperkten wij ons tot het thema luchtverontreiniging. De beleidstekst richtte zich op een terughoudende aanpak van de luchtverontreiniging. Die tekst vonden wij niet sterk genoeg. Het gemeentebestuur dient zich in te zetten om een voortgaande aantasting van het woon- en leefmilieu te voorkomen en de leefbaarheid te vergroten. Wij hebben gezegd dat mobiliteit geen grondrecht is. In het mobiliteitsvraagstuk staat niet onze individuele bewegingsvrijheid centraal maar een verantwoord beheer en een goed rentmeesterschap van de ons gegeven middelen. In het licht van die opdracht moet onze persoonlijke keuze welk vervoermiddel wij kiezen centraal staan. De auto hoeft je daarom niet in de boeien te slaan maar je moet hem als luchtvervuiler wel verstandig gebruiken. Pak dus meer de fiets (vooral ook als je de kinderen naar school brengt!) of de bus. Als je bedenkt dat naar verwachting over 15 jaar - de termijn waarop het GVVP zich richt - het autoverkeer met 40 procent zal zijn toegenomen dan heeft dat verregaande gevolgen voor de volksgezondheid. Daarom mag het beleid niet leiden tot verkeerde interpretaties. Voor de ChristenUnie aanleiding om de gehele tekst te amenderen. Het amendement vond brede steun en werd aangenomen.

*Marten Idema*