

Schriftelijke vragen van het raadslid Daan Weststrate (ChristenUnie) ingevolge artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad van Ede

Onderwerp: flitsbezorgers en darkstores in de gemeente Ede

Ze zijn niet meer weg te denken: maaltijdbezorgers die per auto, scooter of (elektrische) fiets heel Ede doorkruisen. De laatste jaren zien we – mede door corona – steeds meer bezorgers van onder andere Thuisbezorgd en vele verschillende cafetaria's en restaurants. In het straatbeeld zien we nu flitsbezorgers hun opmars maken, ook in Ede. Met de belofte dat boodschappen binnen enkele minuten aan huis worden afgeleverd, zijn flitsbezorgers bezig de markt te veroveren. In Ede is Flink in meerdere wijken actief en kunnen bewoners zeven dagen per week bestellen¹. Hoewel het goed is om te lezen dat Flink met veel lokale leveranciers samenwerkt, roepen recente berichten in de media ook vragen bij ons op. Een flitsbezorger bezorgt de bestelde boodschappen met behulp van fietsbezorgers vanuit een zogeheten 'darkstore', een magazijn in het stadscentrum. Voor zo'n darkstore is geen speciale vergunning nodig, reden dat de gemeenten Amsterdam en Rotterdam maatregelen nemen tegen darkstores². Darkstores zorgen daar namelijk voor overlast, met protesten van buurtbewoners tot gevolg³. Daarom zijn nieuwe darkstores in Amsterdam en Rotterdam voorlopig niet toegestaan. Nu ook in Ede de eerste flitsbezorger actief is, hebben wij de volgende vragen.

1. Is het college bekend met het besluit van de gemeenteraden van Amsterdam en Rotterdam om daar voorlopig geen nieuwe darkstores toe te laten?
2. Is er contact geweest tussen de gemeente Ede en Flink voordat zij zich hier vestigden? Zo ja, welke zaken zijn daarbij besproken? Zo nee, waarom niet?
3. Heeft het college of de gemeente Ede afspraken gemaakt met Flink over het parkeren van fietsen, verkeersveiligheid en/of andere zaken?
4. Kan het college aangeven of er meldingen bekend zijn van overlast door (fiets)bezorgers (van Flink of andere partijen)? Zijn er cijfers bekend van ongevallen in de gemeente Ede waar (fiets)bezorgers bij betrokken waren?
5. Zijn bij het college al andere flitsbezorgers bekend die zich mogelijk in de gemeente Ede willen vestigen?
6. Ziet het college mogelijkheden om regels op te stellen voor reeds gevestigde en mogelijk nieuwe flitsbezorgers, bijvoorbeeld ter bescherming van de leefbaarheid van woonwijken?

Ik verzoek u deze vragen binnen de daarvoor gestelde termijn te beantwoorden.

Daan Weststrate,
raadslid ChristenUnie

¹ <https://indebuurt.nl/ede/eten-drinken/nu-ook-in-ede-online-supermarkt-flink-bezorgt-binnen-minuten-129901>

² <https://nos.nl/artikel/2415547-rotterdam-volgt-met-verbod-op-dark-stores-flitsbezorging>

³ <https://www.at5.nl/artikelen/213299/stop-op-nieuwe-darkstores-zorgt-voor-opluchting-protest-heeft-gemeente-aan-het-denken-gezet>