



Beantwoording raadsvragen

2023/5

Schriftelijke vragen zoals omschreven in artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad van Ede.

Datum:	16 januari 2023
Onderwerp:	Verkeersveiligheid rotonde Veenderweg/Klaphekweg
Indiener:	Wesley Glasmacher - Forum voor Democratie

Inleiding:

Afgelopen zaterdagavond, 14 januari, heeft er een aanrijding plaatsgevonden tussen een automobilist en een fietser op de rotonde van de Veenderweg/Klaphekweg¹. Helaas is deze rotonde veel vaker het toneel van dergelijke ongevallen. Ons hebben inmiddels ook diverse klachten bereikt dat deze rotonde, zeker in het donker en/of bij regenachtig weer, als zeer onoverzichtelijk en onveilig wordt ervaren. Dit zowel door automobilisten als door fietsers.

Aan de hand hiervan willen wij de volgende vragen stellen aan het college:

Vragen:

1. Is er uit cijfers op te maken of er op de rotonde Veenderweg/Klaphekweg relatief vaak ongevallen plaatsvinden? En zo ja, kunnen wij deze ontvangen?
2. Is er uit cijfers op te maken of het aantal ongevallen in het donker en/of bij regenachtig weer aanzienlijk hoger zijn dan bij andere omstandigheden? En zo ja, kunnen wij deze ontvangen?
3. Is het college bekend met de klachten over de onveilige ervaring van fietsers en automobilisten op deze rotonde? En zo ja, hoe gaat het college hiermee om?
4. Is het college voornemens de verkeersveiligheid van rotondes, met name de rotonde Veenderweg/Klaphekweg, te vergroten? En zo ja, hoe?

Beantwoording door het college van burgemeester en wethouders d.d. 31 januari 2023

Ad 1.

Op de rotonde Veenderweg - Klaphekweg zijn sinds 1 jan. 2014 22 ongevallen geregistreerd. Op de naastgelegen rotonde Klaphekweg - Proosdijerveldweg vonden in dezelfde periode 25 ongevallen plaats. Op de rotonde ter hoogte van Cultura waren dit er 20. Er zijn ook rotondes in Ede waar minder ongevallen plaatsvinden. De rotonde Veenderweg - Schaapsweg kent in dezelfde periode 7 ongevallen. De rotonde Slotlaan - Hofbeeklaan kent 6 ongevallen.

Er lijkt een samenhang te zijn tussen de hoeveelheid verkeer en het aantal ongevallen op een rotonde. Ook het aantal fietsers draagt bij aan een extra risico. Veel van de rotondes met een hoger aantal ongevallen, waaronder de rotonde Klaphekweg - Veenderweg, zijn in de nieuwe koersnota mobiliteit onderdeel van een door-/hoofd fietsroute. Het is ook logisch dat de meeste ongevallen plaatsvinden op de plekken waar (veel) verkeer elkaar kruist.

Ad 2.

Van het aantal geregistreerde ongevallen op de rotonde vonden 21 ongevallen plaats bij daglicht. Slechts bij 1 ongeval was er sprake van duisternis. Van belang is te benoemen dat niet alle ongevallen geregistreerd worden.

Het ongeval van zaterdag 14 januari 2023 is op dit moment nog niet in de registratie opgenomen. Ook bij dit ongeval was er sprake van duisternis. Uit gegevens opgevraagd bij de politie blijkt dat er ook sprake was van het niet voeren van verlichting door de betrokken fietster, waardoor de betrokken automobilist haar over het hoofd zag bij het stapvoets oprijden van de rotonde.

Ad 3.

¹ <https://www.gelderlander.nl/ede/bezorger-op-de-fiets-komt-onder-auto-op-de-veenderweg-in-ede~a65f9f96/>

Het college is bekend met klachten over verkeersonveiligheid op deze en andere rotondes. Bestuurders van motorvoertuigen zien fietsers niet altijd aankomen. Dit speelt extra op rotondes waar fietsers zich in twee richtingen mogen begeven.

Landelijk wordt er dan ook bediscussieerd of fietsers in de voorrang op rotondes een veilige oplossing is. Hierin spelen argumenten als fietscomfort en veiligheid een rol. Ede volgt de landelijke lijn: binnen de bebouwde kom hebben fietsers voorrang (enkele uitzonderingen daargelaten omwille van de veiligheid), buiten de bebouwde kom hebben fietsers geen voorrang.

Van belang is ook te benoemen dat een alternatieve (beleids)keuze niet zomaar mogelijk is. Wanneer een fietspad binnen 8 meter van een rotonde ligt is dit fietspad onderdeel van de rotonde en geldt daarmee de regel 'rechtdoor op dezelfde weg gaat voor.' Fietsers hebben dan sowieso voorrang op het verkeer dat de rotonde verlaat. Zeker binnen de bebouwde kom is dit over het algemeen het geval en is er voor een alternatief geen ruimte.

Een rotonde is daarnaast een veilige kruispuntoplossing. Dit blijkt niet overal/altijd uit een laag aantal ongevallen, maar wel uit de ernst van de ongevallen die plaatsvinden. Dit door lage snelheden en het niet (kunnen) voor komen van frontale botsingen.

Ad 4.

Het college monitort, mede naar aanleiding van meldingen, ongevallenstatistieken en snelheidsgegevens, de verkeerssituatie op onder andere rotondes. Er is nu geen aanleiding om de verkeerssituatie op de rotonde Klaphekweg - Veenderweg te verbeteren. De voorrang van fietsers is juist aangeduid, door middel van bebording, markering en rood asfalt. Het overzicht op de rotonde is daarnaast goed te noemen.

Dit blijkt tevens uit een risicoinventarisering van kruispunten die in opdracht van provincie Gelderland is uitgevoerd. Er zijn geen risicoindicatoren, welke te maken hebben met de inrichting van de rotonde op deze locatie, die van kleur verschieten.

Dat de inrichting van de rotonde goed wordt bevonden, betekent echter niet dat het risico op een ongeval teruggebracht is naar 0. Menselijk falen/onoplettendheid blijft een belangrijke factor, zeker op locaties waar (veel) verkeer elkaar kruist.