

## RAADSVRAGEN

Schriftelijke vragen zoals omschreven in artikel 42 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad van Ede.

---

Datum:	9 mei 2022
Onderwerp:	Flitsbezorgers en darkstores in de gemeente Ede
Indiener:	Daan Weststrate - ChristenUnie

---

### Inleiding

Op 3 februari jl. hebben wij als ChristenUnie vragen gesteld over flitsbezorgers en darkstores in de gemeente Ede, meer specifiek over de vestiging van een flitsbezorger in onze gemeente, de gevolgen daarvan voor overlast en verkeersveiligheid en de mogelijkheid om regels op te stellen ter bescherming van de leefbaarheid van woonwijken. Uit de beantwoording van het college is op te maken dat er destijds – gelukkig – geen klachten waren met betrekking tot (fiets)bezorgers. Verder heeft het college onder andere aangegeven dat de juridische implicaties van de uitspraak van de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag worden beoordeeld. Nu uit recente berichtgeving is gebleken dat de darkstore van een flitsbezorger in Amsterdam op last van de rechter uit het pand weg moet<sup>1</sup> en er door de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) is geconstateerd dat flitsbezorgers regels overtreden en verplichtingen ontwijken<sup>2</sup>, zien wij aanleiding opnieuw een aantal vragen te stellen.

### Vragen

1. Is inmiddels beoordeeld wat de juridische implicaties van de uitspraken van de voorzieningenrechter zijn voor de Edese situatie? Zeker met oog op de recente uitspraak van de voorzieningenrechter Amsterdam<sup>3</sup> waaruit blijkt dat een flitsbezorger het gebruik van een pand als darkstore moet staken omdat dit in strijd is met het bestemmingsplan?
2. Is het college bekend met de constatering van de NLA zoals weergegeven in het artikel van de NOS?
3. Eén van de constatering van de NLA heeft betrekking op de arbeidsomstandigheden. De darkstores zitten namelijk veelal in oude(re) panden die niet gebouwd zijn als opslag of magazijn, waardoor bezorgers onder meer het risico lopen om te vallen of fysiek te zwaar belast te worden. Wat is de situatie bij de darkstore van de in de gemeente Ede gevestigde flitsbezorger? Heeft het college zicht op de arbeidsomstandigheden in deze darkstore?
4. Volgens de NLA lopen bezorgers tijdens de rit, waarbij al sprake is van tijdsdruk, risico op aanrijdingen, agressie en geweld. Heeft het college zicht op de risico's die (fiets)bezorgers in de gemeente Ede lopen? Is er melding gemaakt van agressie richting (fiets)bezorgers door de flitsbezorger of andere partijen?
5. Zijn er inmiddels meldingen bekend van overlast door (fiets)bezorgers van flitsbezorgers of andere partijen? Zijn er cijfers bekend van ongevallen in de gemeente Ede waar (fiets)bezorgers bij betrokken waren?

---

<sup>1</sup> <https://nos.nl/artikel/2426590-vestiging-flitsbezorger-a-dam-moet-dicht-gevoelige-nederlaag-darkstores>

<sup>2</sup> <https://nos.nl/artikel/2427416-flitsbezorgers-overtreden-regels-en-ontwijken-verplichtingen-zegt-arbeidsinspectie>

<sup>3</sup> <https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RBAMS:2022:2255>

6. De NLA constateert dat er risico's zijn op misstanden als illegale tewerkstelling en zwart werk. Heeft het college zicht op deze omstandigheden in de gemeente Ede? Zijn er meldingen bekend over illegale tewerkstelling en/of zwart werk bij de in de gemeente Ede gevestigde flitsbezorger en/of andere bezorgers?
7. Ziet het college inmiddels – ook met oog op de uitspraken van de voorzieningenrechter – aanleiding om beleid op te stellen over de vestiging flitsbezorgers, bijvoorbeeld ter bescherming van de leefbaarheid in woonwijken.